

VALVULA DESACOPLE RAPIDO Y CIERRE DE LINEA (BREAK AWAY)



Modelo: CI – 1100– 6 – SS - SF

Marca: CODEIRON

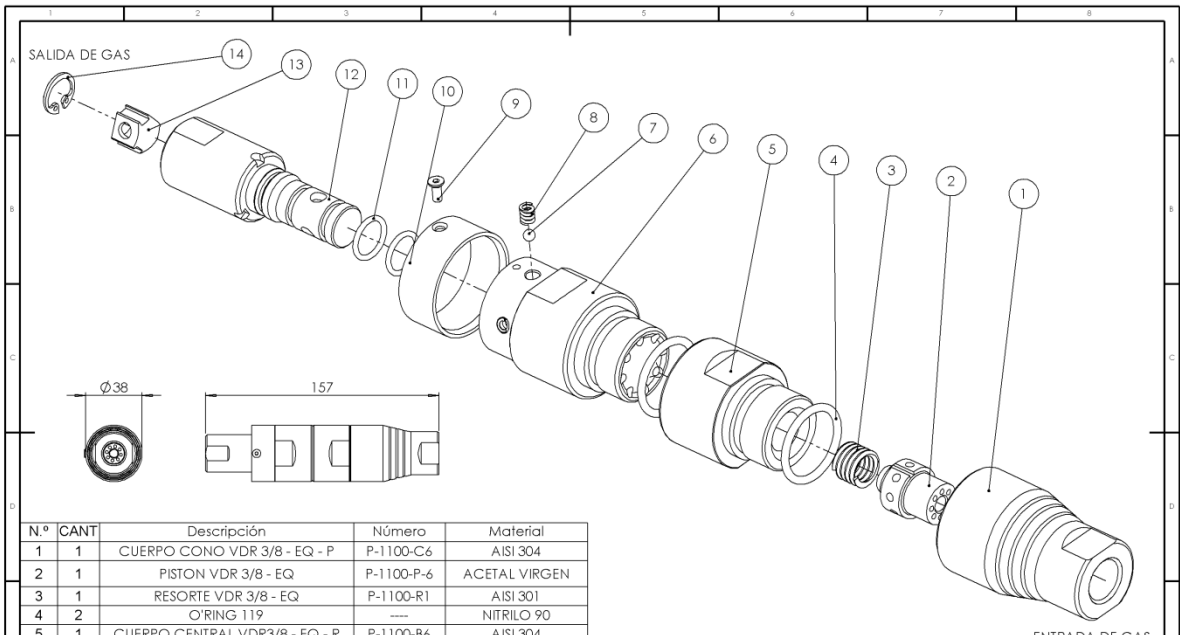
Origen: Industria Argentina

Norma: NAG 441-2

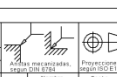
ESPECIFICACION TÉCNICA

Presión de operación	Nominal 250 BAR. Máxima 300 BAR.
Temperatura de servicio	-40°C / 90°C
Conexión estándar	3/8" NPT
Pasaje	10mm
Accionamiento	Desacople rápido por tracción F>40-60Kg
Caudal	1200 m ³ /h
Posición de montaje	Vertical / Horizontal
Medidas	38 x 38 x 157mm
Peso Bruto	2,0 Kg
Aplicación	Gas natural vehicular
Fluidos	Gas Natural vehicular Gas natural seco

ESPECIFICACION DE MATERIALES



N.º	CANT	Descripción	Número	Material
1	1	CUERPO CONO VDR 3/8 - EQ - P	P-1100-C6	AISI 304
2	1	PISTON VDR 3/8 - EQ	P-1100-P-6	ACETAL VIRGEN
3	1	RESORTE VDR 3/8 - EQ	P-1100-R1	AISI 301
4	2	O'RING 119	----	NITRILO 90
5	1	CUERPO CENTRAL VDR3/8 - EQ - R	P-1100-B6	AISI 304
6	1	CUERPO PRINCIPAL VDR 3/8	P-1100-A6	AISI 304
7	5	ESFERA 4MM	----	AISI 304
8	5	RESORTE VDR 3/8 - PORTA BOLILLAS	P-1100-R2	AISI 301
9	1	TORNILLO ALLEN CABEZA AVELLANADA 1/8-40BSW	----	ACERO INOXIDABLE
10	1	CAMISA VDR 3/8	P-1100-E6	AISI 304
11	2	O'RING 014	----	NITRILO 90
12	1	PICO VDR 3/8	P-1100-D6	SAE 4140
13	1	PISTÓN RET. PICO VDR 3/8	P-1000-F6	ACETAL VIRGEN
14	1	ANILLO SEEGER Ø14 - DIN472	----	----

Cant.	Nro. Pieza	Denominación	Material	Tratamiento Térmico	Tratamiento Superficial
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> <p>Observaciones:</p> <p>2. Solo los acabados según 301 E 13</p> <p>3. No se aplican: Engrase, pintura, etc.</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 40%;"> <p>Material: AISI 304</p> <p>Tratamiento Térmico: Ninguno</p> <p>Tratamiento Superficial: Ninguno</p> </div> </div>					
<p>TÍTULO: DESPIECE VÁLVULA 3/8NPT QUICK BRAKE AWAY</p> <p>Plano N° VDRCE-6</p>					
<p>Etica (Modificación) Fecha Nombre Escala: 1:1</p>				<p>Rev. N° 6</p> <p>Hoja /</p>	

Nota: Se aconseja instalar la válvula con un flexible de unos 300 mm ubicado a la entrada de la misma, a fin que pueda pivotar y la fuerza de tracción resulte en la misma dirección del eje longitudinal de la válvula.